

# VOILES JOURNAL



Otip, mené par Eric Bruneel et Jean-Baptiste Le Vaillant, tentera de ravir la Petite Coupe de l'America aux Australiens (photo Olivier Chapuis).

Vendredi 25 mai 1990. Propulsé par son aile pivotante, Otip tire ses premiers bords entre les tours de La Rochelle.

La meute des vedettes accompagnatrices lâche les chevaux pour suivre ces deux coques, effilées comme des lames de rasoir qui ne laissent aucune traînée. Stupéfiant. A près de 15 nœuds, le challenger français de la Petite Coupe de l'America n'a pas de sillage !

C'est la première fois qu'un défi aboutit en France pour partir à la conquête de ce trophée tant convoité, créé en 1961 pour des catamarans de Classe C, et détenu actuellement par les Australiens (The

**Edge II** : voir *Voiles et Voiliers* n° 217, page 64). Les caractéristiques de ces bateaux (définies par l'IYRU) sont simples : longueur 7,60 mètres, largeur 4,30 mètres, voilure 27,80 mètres carrés. Deux équipiers, dont un au trapèze, des courses en match-racing sur des triangles olympiques courus jusqu'à 20 nœuds de vent. Ce sont à peu près les seules règles. Tout le

reste est laissé à l'imagination des coureurs.

L'imagination, l'équipe des concepteurs d'Otip en a à revendre. Autour de Philippe Pallu de La Barrière, directeur du CRAIN, maître d'œuvre du projet, Marc Lombard a dessiné les coques ultra-légères et Rémi Laval-Jeantet l'aile munie de flaps (construites par le chantier Quéré, suivi tech-

nique : Jean-Marie Buignet), Hervé Devaux ayant conçu la structure des bras de liaison (construction JPM Composites) et Xavier Phelipon et Jean-Pol Zoli les systèmes articulés (réalisés par JP3).

Pour tenter de rapporter la sculpture d'argent dans la vitrine de la Société des régates rochelaises, Eric Bruneel, responsable export

## PETITE COUPE DE L'AMERICA

# L'aile du désir

du chantier Fountaine-Pajot et leader du classement national des coureurs en catamarans de sport, s'est associé à Jean-Baptiste Le Vaillant, voilier chez Voile-Système, doté d'un palmarès conséquent en course, notamment sur *Diva* et les *Charente-Maritime*.

Après leur victoire au Raid en mer de Chine 1989, déjà sous les couleurs d'Otip, les deux compères nourrissent de sérieux espoirs pour le grand rendez-vous de Melbourne (Australie) en janvier 1991. Mais, avant de rencontrer les Australiens, il leur faudra éliminer les challengers américains qui ont trente ans d'expérience en Classe C. Nous en reparlerons... O.C.