

<http://www.voiles-alternatives.com/>



Juste après l'enfournement d'Otip, l'équipage français s'active à démonter au plus vite l'aile du Classe C, pour éviter qu'elle ne se désintègre dans les vagues. Un incident d'autant plus regrettable qu'au départ de la régate (ci-contre), Otip avait démontré un potentiel supérieur à celui du Classe C américain...

Le lundi 17 décembre, second jour des éliminatoires entre Français et Américains dans les eaux australiennes, Otip, empêché d'abattre vers la bouée de portant par 20 nœuds de vent, enfourme des deux coques et passe cul par-dessus tête. L'aile se brise en deux. Fairplay, les Australiens prêtent un gréement classique qui ne permet malheureusement pas à l'équipage français – constitué d'Eric Bruneel, Xavier Phelipon et Jean-Baptiste Le Vaillant – de prendre le dessus. Le Classe C américain, skipié par Pete Melvin, est dès lors appelé à rencontrer le défendeur australien, The Edge III, du McCrae Yacht Club.

Rappelons que Otip, lancé en mai dernier à La Rochelle, a été dessiné et conçu par Marc Lombard pour les carènes et Rémi Laval-Jeantet pour la voilure (aile rigide asymétrique). L'ensemble du projet étant coordonné par Philippe Pallu de La Barrière, directeur du CRAIN (Centre de recherche appliquée à l'industrie nautique). De l'avis général, cet accident ne remet pas en cause le principe de l'aile élaborée par les Rochelais, qui s'est révélée plus efficace au près que celle du Classe C américain. Il faudra, en revanche, plus de puissance au portant.

PETITE COUPE DE L'AMERICA

OTIP AU TAPIS

La petite Coupe de l'America, créée en 1961, regroupe aujourd'hui les catamarans les plus fous de la planète. Pour la première fois, un Classe C français vient de participer aux éliminatoires, mais un accident malheureux a brisé l'élan de cette drôle de machine nommée Otip. Dommage... Par Emmanuel de Toma, photos Christian Février.