



*Du prêt à flotter...
...au sur mesure*

LE RANDONNEUR CÔTIER

- Tout aluminium
- Gréement sloop ou cat ketch

Caractéristiques :

Construct. AG4 MC H 111	
Longueur hors tout :	8,00 m
Longueur flottaison :	6,50 m
Bau maximum :	2,80 m
Tirant d'eau :	0,30 / 1,50 m
Poids lège :	1.500 kg
Lest intérieur :	350 kg
Haut. sous barrots :	1,75 m
Nombre de couchettes :	5
Homologué	3 ^e cat.
Jauge douane :	5,7 T

Voilure Ketch :

Gd voile :	17 m ²
Artimon :	13 m ²

Voilure Sloop:

Gd voile :	13 m ²
Génois :	22 m ²

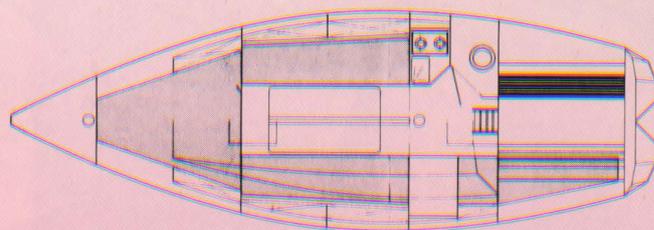
Architecte : Marc ESPAGNON

CONÇU POUR :

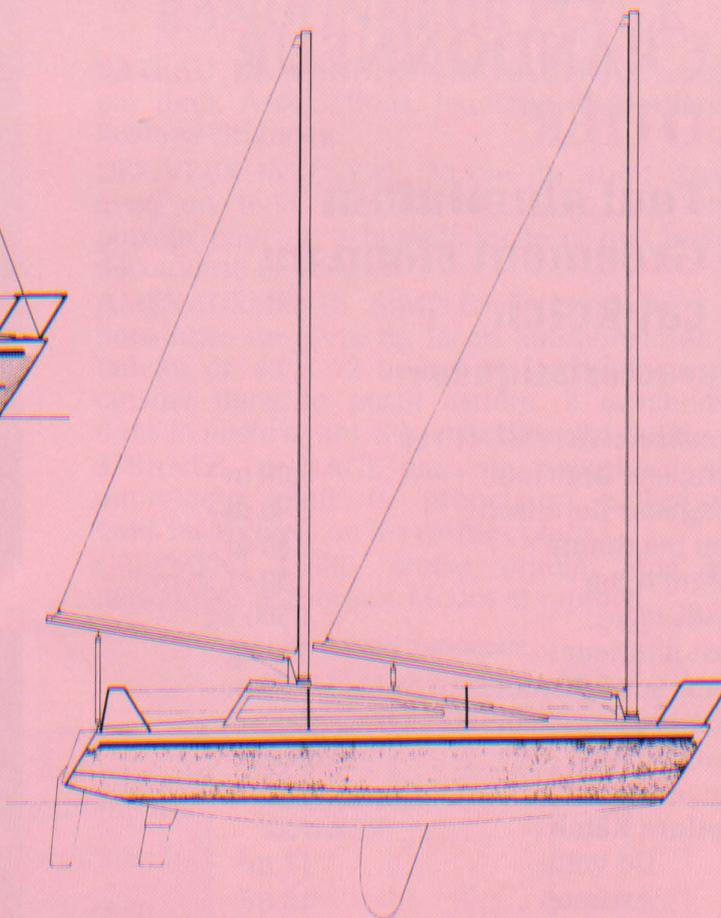
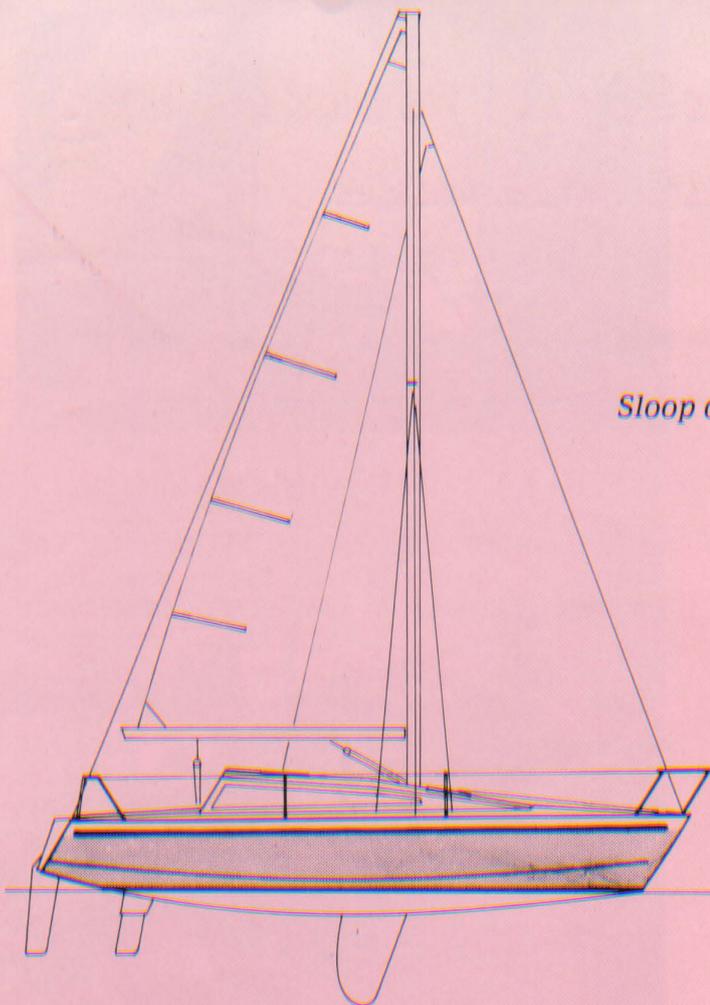
Pratique aisée et confortable
de la croisière côtière,
faible tirant d'eau, échouage facile
et sans risque sur le bordé de fond plat.
Bateau rapide et évolutif
de construction robuste,
ne demandant que très peu d'entretien.



RANDONNEUR : ÉCOLE OU CLUB, (Voir page 4)



Sloop ou "Cat Ketch"



Descriptif

Bateau à terminer par le propriétaire, Stade 1

- Coque aluminium AG4 MC H 111 pontée avec roof aluminium, fond 6 mm, bordés et ponts 4 mm, descente et hublots découpés, puits de dérives arrière et central, varangues, lisses, en aluminium.
- Cloisons aluminium et CP 15mm sur cadre aluminium.
- Davier d'étrave.
- Rails de fargue soudés, chaumards, embases de chandeliers et balcons.
- Lest intérieur 300 kg
- Kit de gouvernail et dérive en AG4, munie de ses plaques antibattage avec axe nylon.

- Dérive arrière CP
- Fourniture kit : mâture et voiles :

Sloop 9/10^e : mâture, gréement dormant, courant, cadènes en place, accastillage : barre d'écoute GV et Foc équipées, 2 winch écoute L16, 1 winch drisse de Foc L8, 2 manivelles, 1 boîte à réa triple, 1 bloqueur triple junior. Voiles : GV 13m², 260 gr, Génois 22 m², 180 gr.

Cat Ketch : 2 mâts, bomes, gréement courant complet, manœuvres de mât, système enrouleur en place, barre d'écoute GV et artimon. Voiles : GV 17 m², artimon 13 m² en 260 gr.

BATEAU LIVRÉ " BARRE EN MAIN"

Coque décrite ci-avant

Décor intérieur CP façon lambris et CP Orme.
Isolation mousse polystyrène,
Plancher antidérapant,
Double isolation électrique et protection anodique (2 anodes, 3/puits de dérive).

Descente

Échelle bois massif
Espace de rangement sous cockpit.

Coin navigation

Table à cartes avec pupitre ;
siège sur couchette navigateur ;
Bibliothèque.
Tableau électrique ; lecteur de cartes.

Cuisine

Réchaud 1 feu ; évier rabattable sur plan de travail ; tiroirs de rangements et paniers fils.
Réserve eau douce 50 l. ;
alimentation pompe à main.
Ventilation par manche à air.

Carré

2 banquettes latérales avec dossier, matelas 10 cm housse dralon ou similaire, coffres sous couchettes, équipets babord et tribord.
Table de carré articulée sur puits de dérive, relevage de dérive.
Tube fluo.

Cabine avant

Couchette double, matelas 10 cm, housse dralon ou similaire,
équipets, rangement, penderie, coffres sous couchette.
Plafonnier.

Compartiment arrière

Babord : couchette navigateur, matelas 10 cm sur housse dralon ou similaire, rangement coffre, vaigrage buflon ou similaire.
Tribord : compartiment toilette WC, WC chimique, tablette, lavabo, alimentation par pompe à main.
Rangement arrière.
Plafonnier.
Grille d'aération sur cockpit.

Plan de pont

Rails de fargues alu soudés, chaumards, davier d'étrave, écubier, dame de nage, balcons AV et AR, chandeliers, filières, feux de route,
4 taquets d'amarrage aluminium soudés.
Panneau pont et hublots latéraux, plexi fumé.
Porte de descente en deux parties avec serrure et grille d'aération.
Cockpit autovideur, banquettes lattées teck sur consoles fixes.
Main courante de roof.
Gouvernail aluminium relevable avec barre franche, dérive AR.
Antidérapant de pont TBS.
Pompe de cale fixe sur hiloire de cockpit.

Mâture et gréement

VERSION SLOOP

Mât 9/10^e alliage léger anodisé avec insonorisation, bôme avec prise de ris et bloqueur à came. Haubannage acier inox monotoron extrémités serties, étai, haubans, bas haubans, pataras.

Anneau de tangon, drisses intérieures textile (Génois et GV) avec retour au cockpit, balancine de GV, palan de GV et écoutes de Foc, hâlebas de bôme.

Barre d'écoute de GV et rails de Foc équipés, 2 winches d'écoute L16, 2 taquets, 1 winch de drisse de Foc L8, 2 manivelles, boîte à réas et bloqueurs triples juniors.

Voiles :

Grand voile : 13 m² 260 gr.

Génois : 22 m², 180 gr.

VERSION CAT KETCH

2 mâts alliage léger sur système enrouleur direct des voiles, commandés par 2 poulies crantées avec herses ; bômes équipées, 2 palans d'écoute avec poulies coinçuses, 2 hâle bas de bôme.

Barre d'écoute de GV et Artimon.

Voiles :

Grand voile : 17 m² 260 gr.

Artimon : 13 m² 260 gr.

Finition

Bande décoration et flottaison

Mâtage et mise à l'eau.



RANDONNEUR CLUB

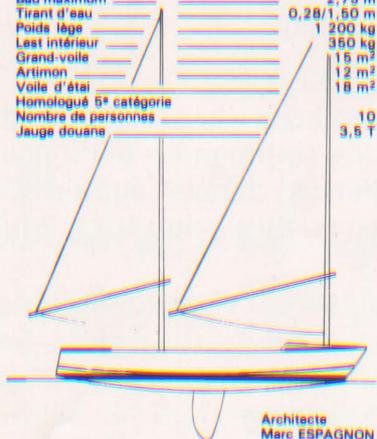
BATEAU COLLECTIF très évolutif pour l'apprentissage de la manœuvre ou le perfectionnement. Navigation en sécurité grâce au double fond autovideur.

BATEAU D'ACCOMPAGNEMENT POUR RANDONNÉES NAUTIQUES PLANCHE A VOILE. Stockage de 6 flotteurs sur les pontages arrière. Les gréements s'enfilent par le tableau arrière ouvert, et un aménagement particulier assure leur protection sans qu'ils gênent la circulation dans le bateau. Une marche sur le tableau arrière permet aux véliplanchistes de remonter facilement à bord.

CONSTRUCTION robuste en aluminium AG4 MC H111 (6 mm dans les fonds et 4 mm dans les hauts). Entretien très limité. Accastillage simple et fonctionnel.

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	7,80 m
Longueur flottaison	6,40 m
Bau maximum	2,75 m
Tirant d'eau	0,28/1,50 m
Poids lège	1 200 kg
Lest intérieur	380 kg
Grand-voile	15 m ²
Artimon	12 m ²
Voile d'étai	18 m ²
Homologué 5 ^e catégorie	
Nombre de personnes	10
Jauge douane	3,5 T



Architecte
Marc ESPAGNON



RANDONNEUR ÉCOLE

BATEAU DE RANDONNÉE NAUTIQUE conçu par deux Associations, Jeunesse et Marine et Rosbras-Brigneau.

DERIVEUR INTÉGRAL (30 cm de tirant d'eau) avec un fond en AG4 MC de 6 mm très porteur pour un échouage facile et une bonne découverte de l'éstran.

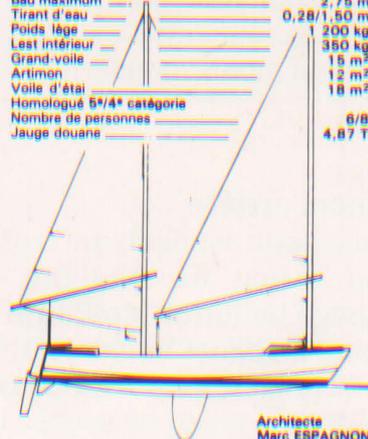
AMÉNAGEMENTS SIMPLES permettant à 8 personnes de vivre de façon autonome sur le bateau de 48 à 72 heures (4 couchettes avec cuisine dans le poste arrière, 2 couchettes dans le poste avant, 2 couchettes sous taud).

3 BANCS DE NAGE dans un cockpit central autovideur pour la propulsion à l'aviron dans les rivières ou les calmes plats.

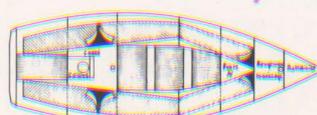
GRÉEMENT LIBRE, divisé, étudié pour des démâtages nombreux, faciles et rapides.

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	7,80 m
Longueur flottaison	6,40 m
Bau maximum	2,75 m
Tirant d'eau	0,28/1,50 m
Poids lège	1 200 kg
Lest intérieur	380 kg
Grand-voile	15 m ²
Artimon	12 m ²
Voile d'étai	18 m ²
Homologué 5 ^e /4 ^e catégorie	
Nombre de personnes	6/8
Jauge douane	4,87 T



Architecte
Marc ESPAGNON



*Ces 2 randonneurs
sont entièrement
construits en
aluminium*

La Griffe Marine

s.c.o.p. S.A. au capital de 777.500 francs, variable
Rue du Port - Trentemoult - 44400 REZÉ-LÈS-NANTES
TEL. 40 75 41 69

Siret 332 814 847 00015 - Code Ape 5403 - R.C.S. 440 150 257 01



*Du prêt à flotter...
...au sur mesure*

TARIF A - 86

JANVIER 1986

*Prix départ chantier.
Francs français*

		H.T.	T.T.C. 18.60 %
OPTALU	Coque nue	3.950	4.685
	Safran fixe, dérive	400	474
	Safran relevable, dérive	650	771
	Bateau complet	5.750	6.820
	(Coque, safran relevable, dérive, mâture, grément, voile à gousset).		
BATEAU DE SERVITUDE " ULYSSE "	19.000	22.534
CATAMARAN " PLAISIR 8.50 "	151.200	179.323
RANDONNEUR CLUB	Coque Stade 1, mâture et voiles ...	99.375	117.858
	Barre en main	120.056	142.386
RANDONNEUR ÉCOLE	Coque Stade 1, mâture et voiles ...	103.243	122.446
	Barre en main	134.383	159.379
RANDONNEUR CÔTIER	Coque pontée, mâture et voiles (Stade 1)	130.330	154.571
SLOOP ou CAT KETCH	Barre en main	201.265	238.700

CONDITIONS DE PAIEMENT :

Versement 35 % à la commande

Versement 35 % à la mise en construction

Solde à la livraison, comptant.

Nos prix sont donnés à titre indicatif, le seul tarif applicable est celui en vigueur au jour de la livraison.

Le chantier se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques de ses fournitures, sans préavis, dans un but d'amélioration.

La Griffe Marine

s.c.o.p. S.A. au capital de 777.500 francs, variable.

Rue du Port - Trentemoult - 44400 REZE-LES-NANTES

TEL 40 75 41 69

Siret 332 814 847 0001B - Code Ape 5403 - R.C.S. 440 150 257 01