

Eleonora



Eleonora est une reproduction exacte du schooner Westward. Westward fut lancé le 31 mars 1910, ayant le numéro de fabrication 692 du chantier naval Herreshoff & Cie. à Bristol, Rhode Island, au Etats-Unis. Il était indiscutablement l'un des schooners les plus célèbres et les plus connus dans le monde. Il fut conçu par Nathanael Greene Herreshoff, « le magicien de Bristol », le concepteur des voiliers défenseurs de la Coupe de l'America qui remportés six défis entre 1893 & 1920. Westward était assurément le schooner le plus rapide dans le monde en 1910 et durant les années suivantes. Avec le skipper Charlie Barr, qui était l'un des meilleurs barreurs au monde, il a navigué avec succès contre des yachts comme Britannia, Lulworth, Meteor II, et a gagné de nombreux trophées. Pendant trente-sept années, Westward a honoré la scène de la plaisance de par sa conception et l'exécution parfaite.

Eleonora suit non seulement l'héritage des grands schooners comme Westward, mais il offre également un confort en croisière et de large espace de relaxation.

Le plus beau voilier au monde ?



Eleonora a été construit au chantier naval de Van der Graaf en Hollande et a été lancé en mars 2000. Depuis lors, il a participé avec succès dans un certain nombre de régatas classiques et a accueilli à son bord nombre d'hôtes de profil haut durant ses activités de charter.

Eleonora présente une beauté étonnante sous la voile. Sa coque mince, coupant une voie à travers la mer, est une combinaison d'élégance, de beauté et de puissance.

Presque cent ans après que le lancement de Westward, nous pouvons encore apprécier la majesté et la splendeur impressionnantes de ce sublime yacht classique superbe. L'admirer en navigation, ses voiles remplies, son sillage blanc se déroulant sur la mer.

Sans aucun sacrifice aux luxueuses & au confort, de ses cabines et ses salons intérieurs distillent une ambiance d'une élégance d'un autre âge.









Les 4 cabines & le salon intérieur

L'intérieur d'Eleonora est traditionnel, d'après des plans de N.G. Herreshoff, entièrement lambrissés dans l'acajou. Huit hôtes peuvent y séjourner dans trois cabines doubles spacieuses et une cabine à 2 lits. Les salles de bains sont en marbre. La climatisation et le chauffage est individuellement commandée dans chaque cabine.

La cabine du propriétaire

Accessible par l'escalier de la plate-forme, elle occupe toute la largeur du yacht et est bien illuminé par des hublots et une grande lucarne.

Spacieuse et lumineuse, cette cabine est équipée d'un grand lit double, de garde-robe adaptée, d'une table et d'un petit bureau privé.

La salle de bains luxueuse offre une baignoire avec une douche.

La cabine double bâbord

Sur le bâbord de l'escalier menant aux cabines, cette cabine comporte un grand lit double, un bureau, une garde-robe, des tables de chevet et une salle de bain avec douche & toilette.

La cabine tribord

Cette cabine se trouve au milieu du navire et offre deux lits séparés, une garde-robe, des tables de chevet et une salle de bain avec douche et toilette.

La cabine bâbord

Cette cabine, un peu plus petite que la cabine double bâbord, offre également un grand lit double et sa salle de bain avec douche et WC

Le salon

Au milieu du navire, le salon occupe toute la largeur du yacht. Il est bien illuminée par une grande lucarne et des hublots et dispose d'une belle table à manger en acajou accueillant jusqu'à huit invités.

Sur tribord se trouve une table à carte, un canapé et un système de divertissements du dernier cri. À l'entrée du salon se trouve un bar avec son réfrigérateur.





La cabine du capitaine

A tribord, vis-à-vis de la cabine du propriétaire, se trouve la cabine du capitaine qui comporte une couchette simple, garde-robe et coffre des tiroirs, salle de bains avec douche et toilette. La cabine du capitaine est située à côté de la station de navigation équipée des instruments au dernier cri de la technologie.

Les cabines de l'équipage

Les huit couchettes d'équipage se trouvent dans trois cabines tout en avant et accessible par un escalier séparé. Ces cabines offrent deux salles de bains avec douche et toilette. L'équipage dispose également d'un salon avec la télévision, d'une blanchisserie et d'un l'espace de rangement.

Les offices

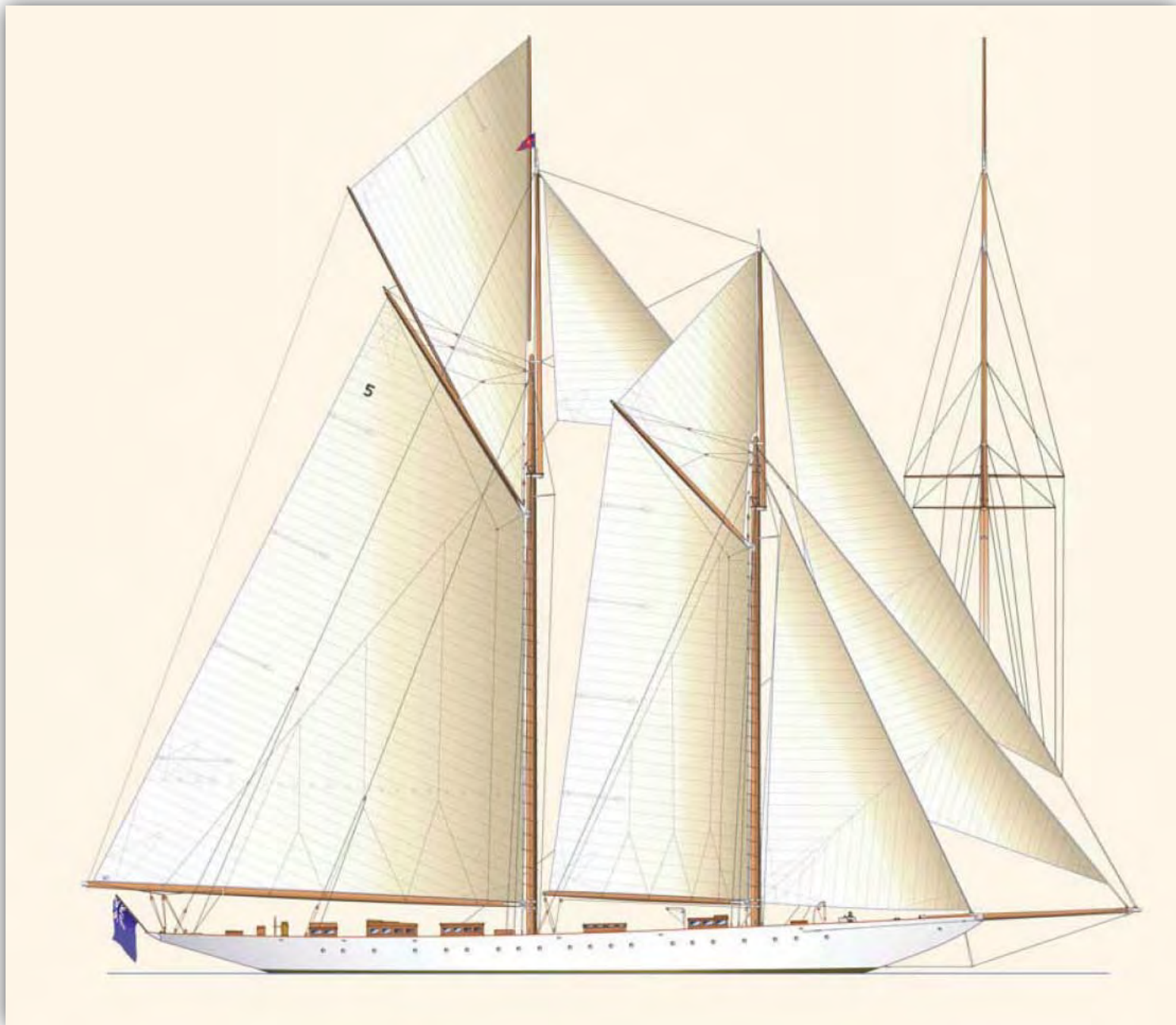
A l'avant du salon, accessible par l'escalier de l'équipage. Eleonora dispose d'une magnifique cuisine tout en acier inoxydable, entièrement équipée des appareils modernes. Elle comprenant un grand four, un micro-onde, un gril, une machine de café, un machine à glace, un extracteur, un lave-vaisselle, réfrigérateur, et un espace stockage suffisant.

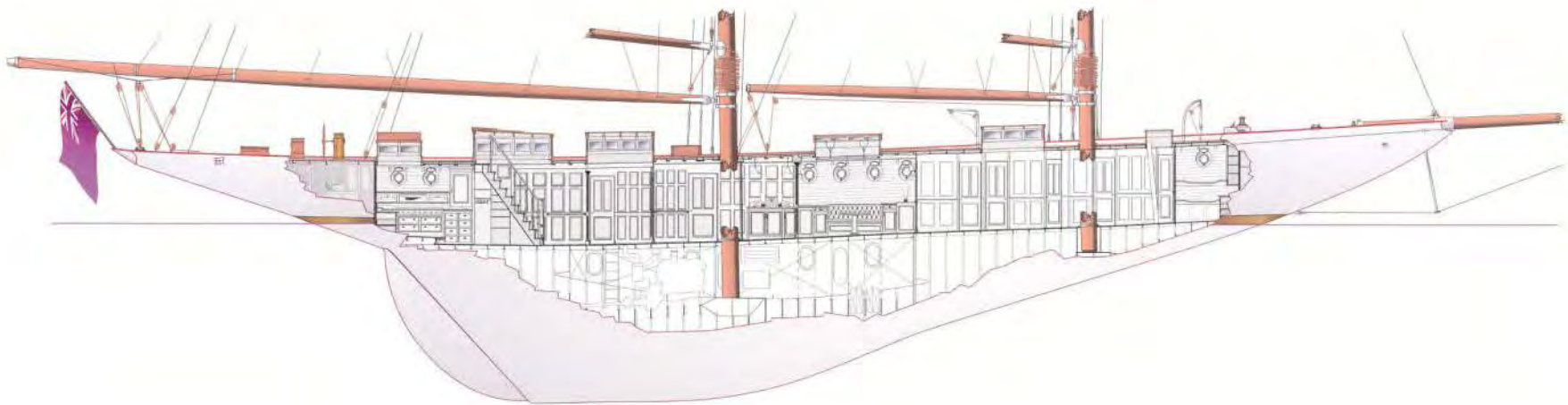


Eleonora à Portofino



Eleonora aux Caraïbes







Eleonora

Longueur totale	49.50	mètres
Longueur du pont	41.50	mètres
Longueur de flottaison	29.30	mètres
Largeur	8.20	mètres
Tirant d'eau	5.20	mètres
Surface de voilure	1 100.00	m ²
Déplacement	213.00	tonnes
Equipage	9	personnes
Hôtes	8	personnes

Le « Tender », ou le bateau annexe pour rejoindre les ports et plages rapidement, est une White Novamarine RH460RIB équipé d'un moteur Yamaha 60 HP.





Eleonora est une histoire de cadeau que l'on se promet de s'accorder quand on sera grand. Citizen Kane avait son mystérieux " Rosebud ", son dernier mot avant de mourir. Il s'agissait du nom de sa première luge en bois. De même, Eleonora a fait l'objet d'un serment comme on peut s'en faire à 18 ans.

Adolescent, le Néerlandais Ed Kastelein, descendant de plusieurs générations de marins-pêcheurs, arpentait les ports en quête d'embarquements lorsqu'il admira un très joli voilier, Eleonora, qui levait l'ancre. Ému par cette invitation au grand départ, le jeune homme se promit qu'un jour, lui aussi aurait un Eleonora. À cette fin, notre homme commença par faire fortune dans l'armement naval. Puis il décida de faire construire la réplique du Westward, véritable mythe de l'histoire du yachting.

Aucun autre voilier à deux mâts n'aura gagné autant de courses que cette goélette américaine de 49 mètres. Elle eut une fin aussi tragique que romanesque, puisque, conformément aux dispositions testamentaires de son propriétaire, l'énigmatique T.B.F Davis, elle sera coulée au large des côtes américaines le 14 juillet 1947.

Sans la volonté de notre Hollandais volant, nul n'aurait jamais vu naviguer pareille majesté. En octobre dernier, on pouvait admirer sa réplique, baptisée Eleonora, à Saint-Tropez grâce à son nouveau propriétaire, le milliardaire tchèque Zbynek Zak. Lors du dernier jour des " Voiles ", l'horloger suisse Rolex, qui compte parmi les sponsors de la manifestation aux côtés de BMW et de Gaastra, avait organisé une fête sur son impeccable pont en teck. Les invités avaient bien conscience de vivre un instant rare.







