

CODE D DE DELTA VOILES

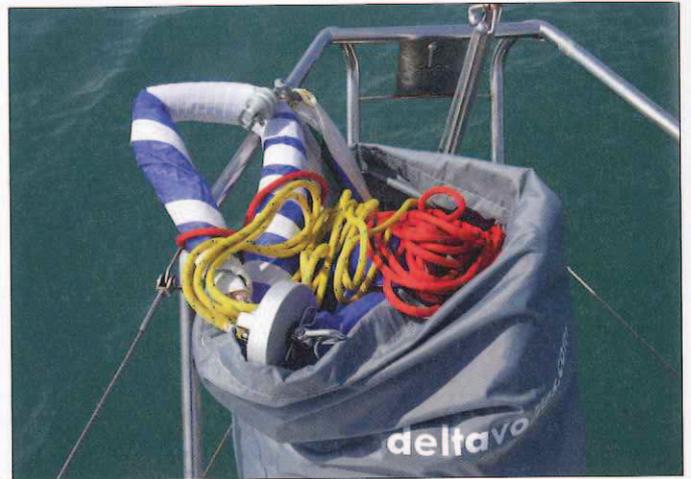
Un spi encore plus facile

DROLE DE CREATURE que cette voile génétiquement modifiée, à laquelle on a donné vie en injectant des gènes de spi asymétrique dans une trame de gennaker (ou vice-versa). Pour en arriver là, Bernard Mallaret et ses compères de Delta Voiles ont suivi une approche avant tout pragmatique : du point de vue d'un père peinarde qui navigue en croisière l'esprit détendu et serein, la chaussette à spi ce n'est pas si facile, les systèmes d'enroulement de spi asymétrique sur un tube indépendant du guindant (Bamar ou Facnor), c'est assez coûteux et compliqué à installer... alors qu'un emmagasineur standard, c'est vraiment simplissime à mettre en place comme à utiliser. Par ailleurs, le père peinarde en question est peu soucieux d'avoir un spi asymétrique très épaulé qui, seul, lui permettrait de bien descendre au portant ; car l'exercice est délicat, à la barre comme au réglage de l'écoute (et de l'amure). Notre père peinarde préfère lofer davantage, ou à la rigueur tangonner un génois pour descendre. Dans certains cas, il en vient même à renoncer à tout spi pour se contenter d'un gennaker sur emmagasineur, voile bien plus maniable dont il espère qu'elle lui permettra de naviguer au large voire au grand large ; mais à cet égard est-il forcément déçu. D'où cette idée de dessiner à son attention un truc-qui-ressemble-le-plus-possible-à-un-spi-mais-qui-se-roule. Qui puisse se rouler sur son guindant, s'entend (avec un câble anti-torsion). A vrai dire nous étions quelque peu sceptiques avant de tester la chose à bord d'un First 31.7.

Mais nous avons rapidement été convaincus. Nous craignons que la plage d'utilisation soit aussi étroite que celle d'un gennaker, or ce n'est pas le cas, tant s'en faut. Mais tout d'abord, à quoi ressemble ce code D ? Côté guindant, c'est un gennaker (avec un guindant droit), et plus on avance le long du profil vers la chute, plus ça ressemble à un spi asymétrique (avec un rond de chute très important). En tirant quelques bords dans les petits airs (6 à 8 nœuds de vent), nous avons pu faire les deux constatations suivantes. Premièrement, le code D se comporte très bien une fois bordé « à bloc » ; il reste bien plat (contrairement à un spi asymétrique de descente), et il permet de remonter bien mieux qu'avec un spi symétrique – on arrive à 60, voire 50° du vent apparent. Deuxièmement, même avec ce vent très modéré, cette voile étonnante permet de descendre jusque vers 140° du vent apparent.

PLUS TOLERANT QU'UN SPI ASYMETRIQUE

En choquant légèrement la drisse (laquelle n'a d'ailleurs pas besoin d'être trop souquée même aux allures plus serrées), on arrive en effet à creuser légèrement l'attaque et à faire basculer un peu la voile au vent. En bref, on remonte presque autant qu'avec un gennaker, et on descend presque autant qu'avec un spi asymétrique – sachant que pour aller jusqu'à 160° avec un spi asymétrique, il faut une voile très technique (très épaulée et si possible assez grande) et pas mal de doigté. La polaire fournie par Delta Voiles ne relève donc pas de la publicité mensongère. On constate aussi que par rapport à un spi asymétrique, le code D dévente beaucoup moins soudainement quand on abat trop, et qu'il se regonfle beaucoup moins brutalement quand on relofe. Pas étonnant : le guindant droit est mieux tenu. En tout cas,



▲ En haut, le code D rangé dans son sac ; on distingue bien la poulie crantée, l'émerillon, la bosse d'enroulement (bout jaune) et l'écoute (bout rouge). En bas à gauche, plein vent arrière sous code D tangonné.

cette tolérance particulière, cette souplesse de comportement sont intéressantes pour de nombreux utilisateurs qui, peu accoutumés au spi asymétrique, ont parfois tendance à croire qu'ils sont trop lofés quand ils sont en fait trop abattus, ce qui les incite à pousser la barre du mauvais côté en sorte que le spi s'effondre aussitôt complètement... et se regonfle d'autant plus brutalement quand le barreur relofe enfin ! Last but not least : le code D est conçu pour être utilisé sans bout-dehors (même s'il est bien sûr possible de l'amurer sur un bout-dehors), ce qui simplifie bien les choses, et il est aussi conçu pour être tangonné au vent arrière – ce qui lui confère une polyvalence assez remarquable. Pour tangonner, la procédure est la même

qu'avec un génois ; et comme avec un génois sur enrouleur, il ne faut pas se priver d'enrouler pour installer tranquillement le tangon avant de dérouler une fois l'écoute passée dans la mâchoire. Mais au fait, M. Mallaret, qu'est-ce qui empêche les autres voileries de tailler elles aussi des spis de type code D ; et tant qu'à faire de les baptiser carrément « Code D » ? Réponse : rien. « Non, il n'y a pas de marque déposée ni de brevet, nous explique le maître-voilier ; cependant, comme nous étions les premiers à développer ce genre de dessin, et comme cela demande des outils informatiques et des savoir-faire assez pointus, nous espérons bien conserver longtemps une petite longueur d'avance » ■

Texte et photos : Sébastien Mainguet

Innovation : ★★★★★
Polyvalence : ★★★★★
Facilité d'utilisation : ★★★★★
Distribution : Delta Voiles
Prix pour une voile de 52 m² :
environ 2 000 € + emmagasineur
1 t-1,5 t, 600 à 1 000 €
selon les fabricants.

Voile
magazine